

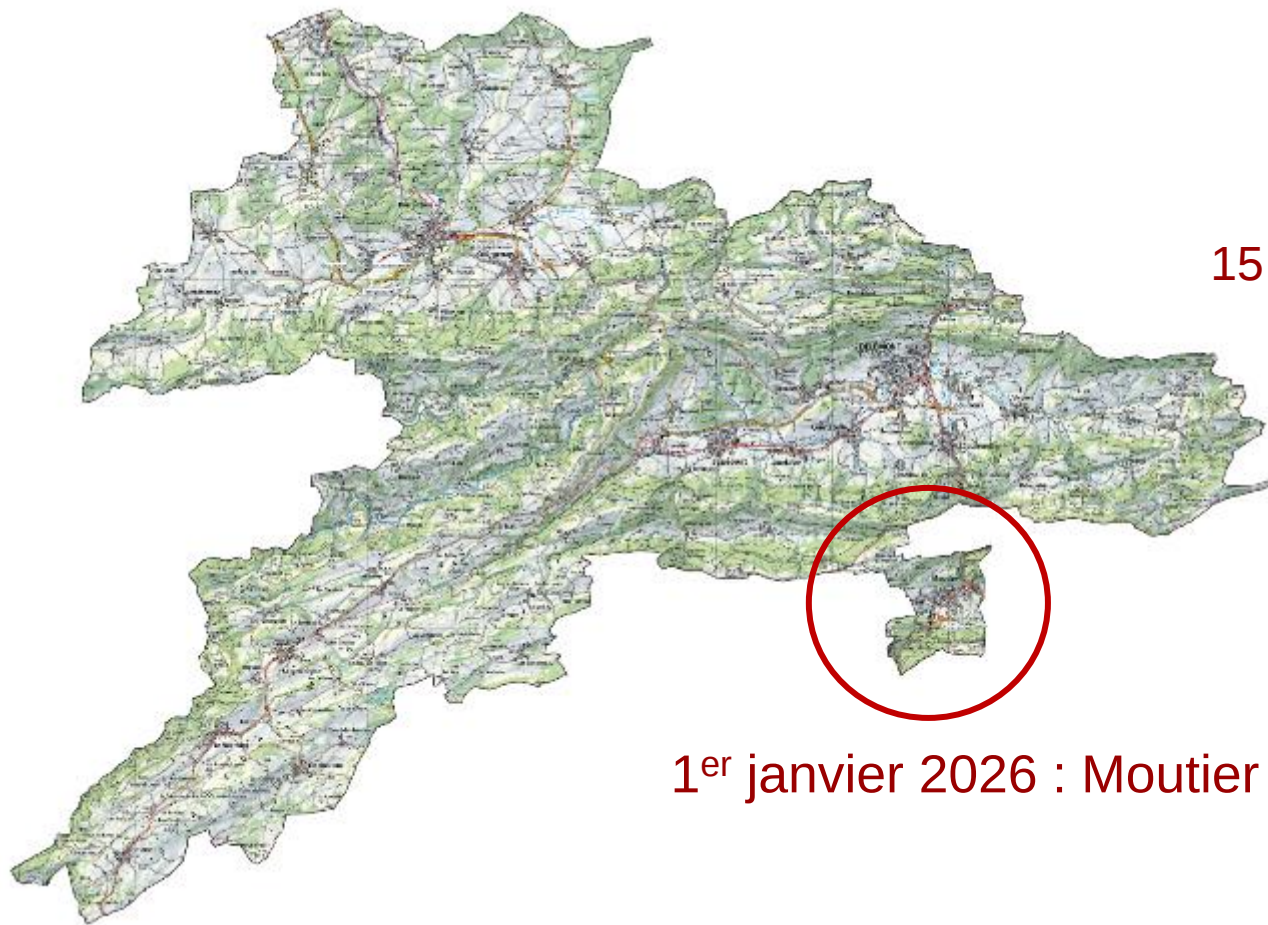
Horaires 2026 : entre ambitions et contraintes

David Asséo, chef de la section de la mobilité et des transports, canton du Jura

Delémont, 29 août 2025



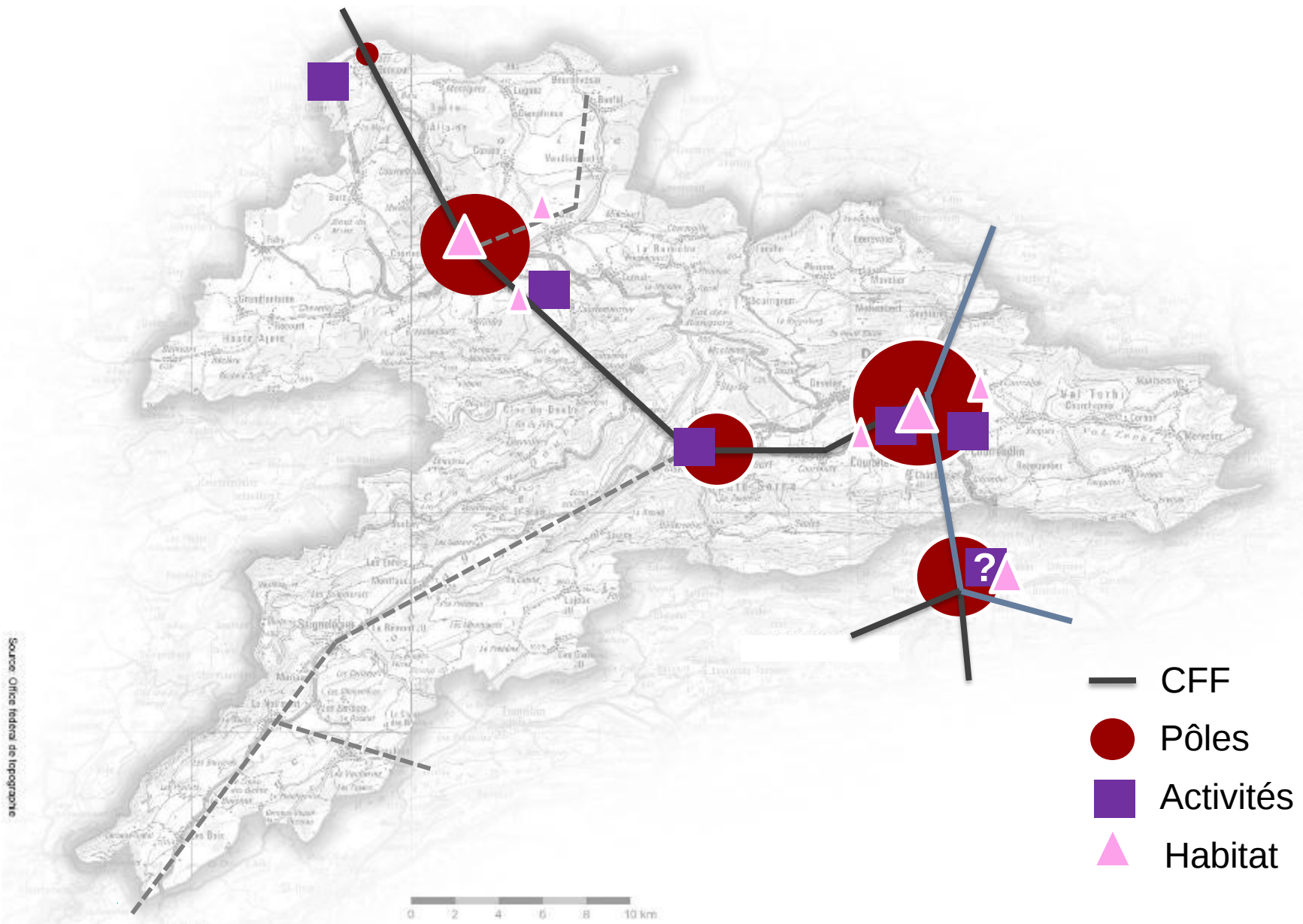
Deux nouveaux venus dans le Jura en 2026



15 décembre 2025 : BLS

1^{er} janvier 2026 : Moutier

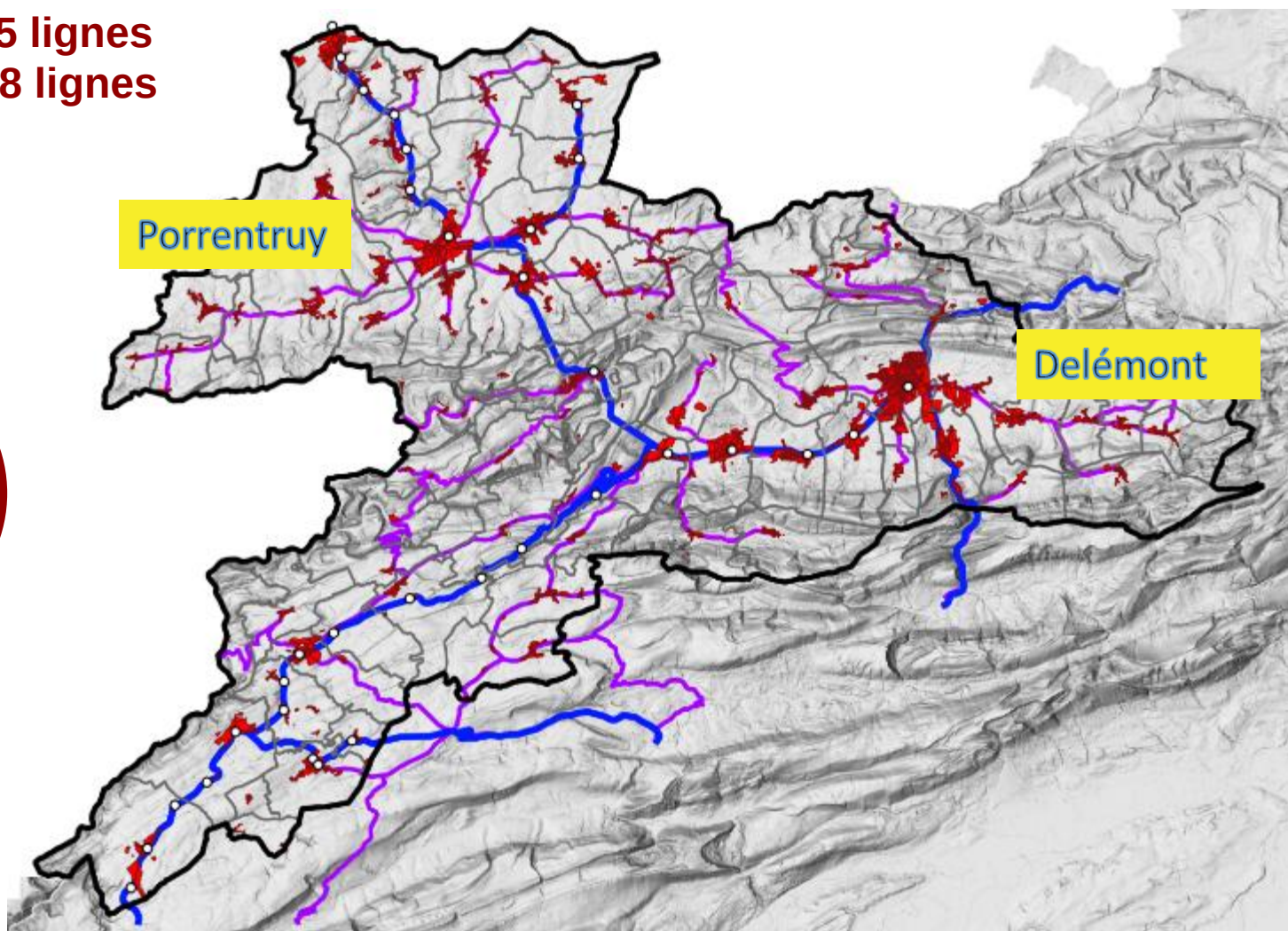
Développement de l'urbanisation sur les axes CFF



Le réseau jurassien de transports publics en 2025

Train : 115 km, 5 lignes
Bus : 400 km, 28 lignes

**25 000
trajets
quotidiens**



Résultats : une dynamique très forte depuis 20 ans

Evolution 2005-2024 *	Evolution de l'offre (véhicules-km)	Evolution de la fréquentation (voyageurs-km)
Lignes ferroviaires	+39%	+92%
Lignes de bus	+151%	+81%

Forte progression de la demande malgré une population stable



**L'amélioration de
l'offre a provoqué la
hausse de la demande**

* Toutes les lignes cofinancées par JU, sauf ligne
S3 Delémont-Bâle

Le bon mélange (1) : fréquence et amplitude élevées des horaires des transports publics. Pendant la journée...

Porrentruy-Delémont 28 km
2 trains/heure 7 jours sur 7
de 4h15 à 1h00

→ Porrentruy – Delémont

- Introduction progressive
- La fréquence plutôt que la vitesse
- Large amplitude

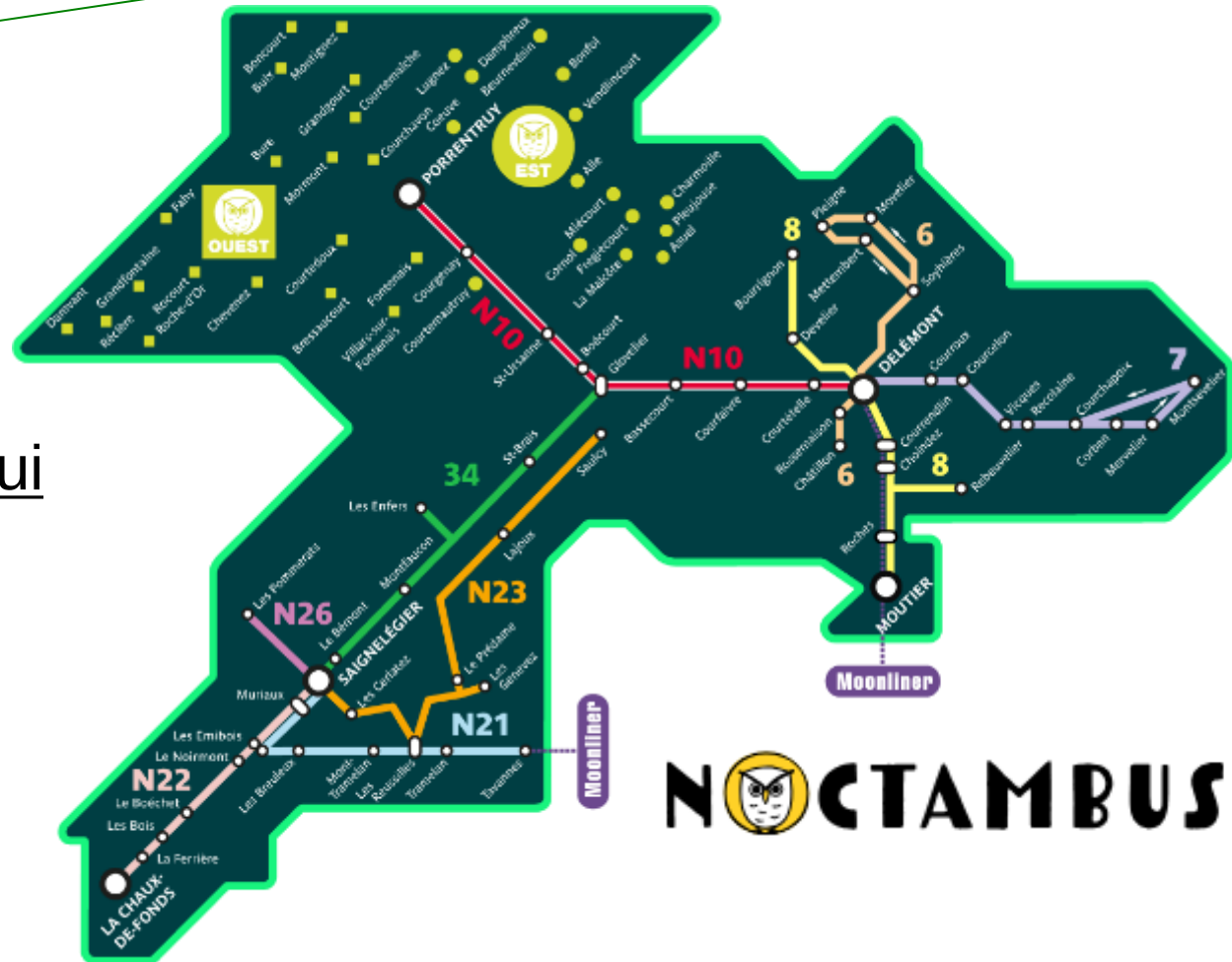
Dép.	Train	Arr.	Durée	Jours de circ.
4.17	RE	4.46	0.29	chaque jour
4.49	RE	5.18	0.29	chaque jour
5.21	S 3	5.50	0.29	chaque jour
5.51	RE	6.20	0.29	chaque jour
6.21	S 3	6.50	0.29	chaque jour
6.51	RE	7.20	0.29	chaque jour
7.21	S 3	7.50	0.29	chaque jour
7.51	RE	8.20	0.29	chaque jour
8.21	S 3	8.50	0.29	chaque jour
8.51	RE	9.20	0.29	chaque jour
9.21	S 3	9.50	0.29	chaque jour



... et la nuit !

11 lignes Noctambus cadencées
(de 1 h à 4 h tous les week-ends)

« C'est l'exception qui
conditionne le choix
habituel »



NOCTAMBUS

Le bon mélange (2) : les élèves dans les transports publics

- Disposition stipulant que le trajet scolaire doit être effectué en transports publics
- Les horaires scolaires tiennent compte (en partie) des transports publics

Ordonnance
fixant les conditions cadres pour les transports scolaires

du 24 octobre 2006

Le Gouvernement de la République et Canton du Jura,

Art. 3 ¹ Dans la mesure du possible, les transports scolaires sont assurés par les prestations ordinaires des transports publics.

² Un transport scolaire particulier ne peut être organisé que lorsque les transports publics ordinaires ne permettent pas une prise en charge suffisante et adéquate des élèves concernés.



Le bon mélange (3) : densification autour des gares

Emplacement des générateurs de trafic à proximité des transports publics

Aménagement
du territoire



Delémont,
secteur gare



Le bon mélange (4) : une politique active en matière de stationnement



Innovation dans le domaine du stationnement

Lundi 13 juillet 2020

Le canton du Jura fait œuvre de pionnier en matière de stationnement afin de limiter l'espace utilisé par les voitures et de créer davantage de place pour la mobilité douce.

Le Parlement jurassien a adopté à l'unanimité [de nouvelles dispositions légales en matière de stationnement](#). À l'avenir, il ne sera plus possible de construire des parkings extérieurs d'une superficie supérieure à 1 800 m².



Le bon mélange (5) : mesures de soutien aux plans de mobilité

- Créer des incitations pour les employeurs afin qu'ils élaborent des plans de mobilité et encouragent et favorisent les déplacements en transports publics



Parkings payants et participation aux frais d'abonnement aux transports publics pour les employés de l'administration cantonale jurassienne



Le bon mélange (6) : promotion commune

- Promotion accrue des transports publics grâce à la mise en commun des ressources
- Promotion commune des CFF, CarPostal et CJ et...bientôt BLS



2026, année charnière

Plusieurs facteurs de changement

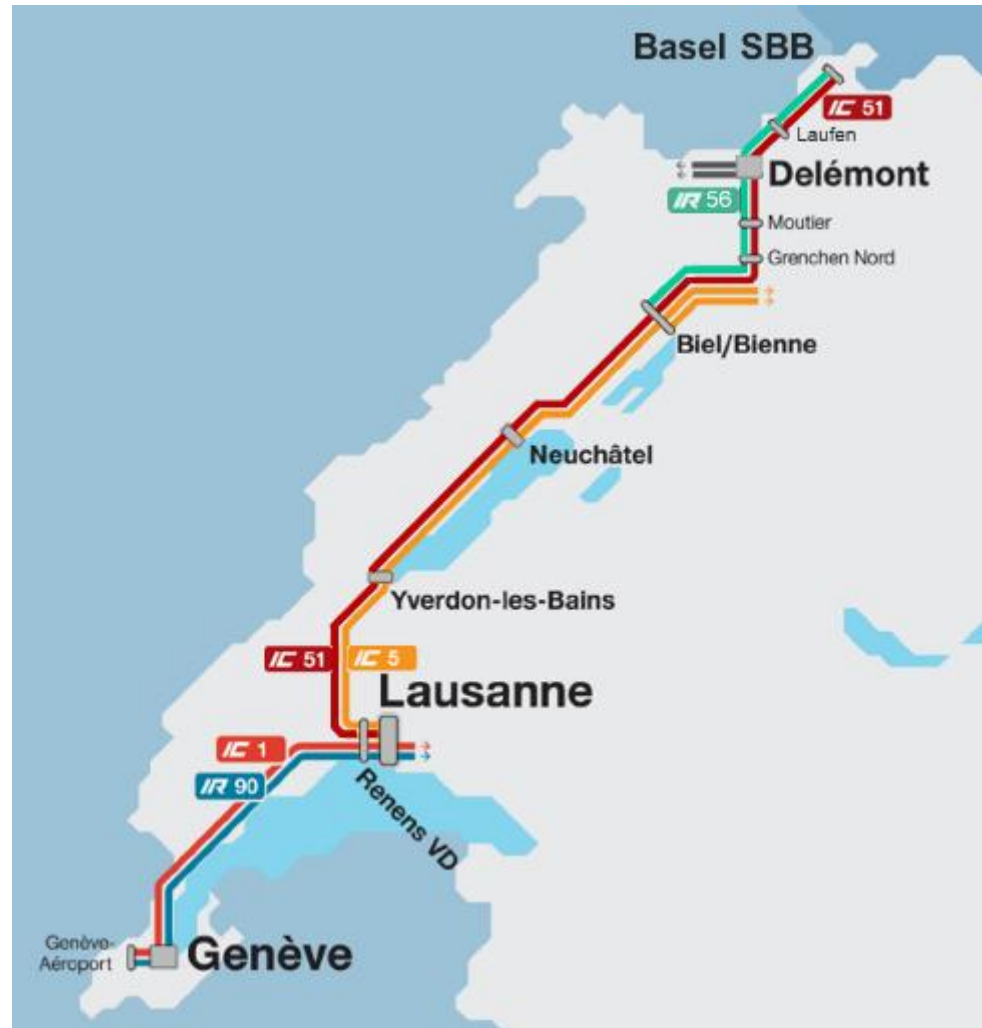
- Fin des travaux à Grellingen, nouvelle offre en trafic grandes lignes
- Fin de la relation transfrontalière via Delle
- Accueil de Moutier
- Application plus stricte des critères de financement fédéral pour les bus



Trafic ferroviaire grandes lignes

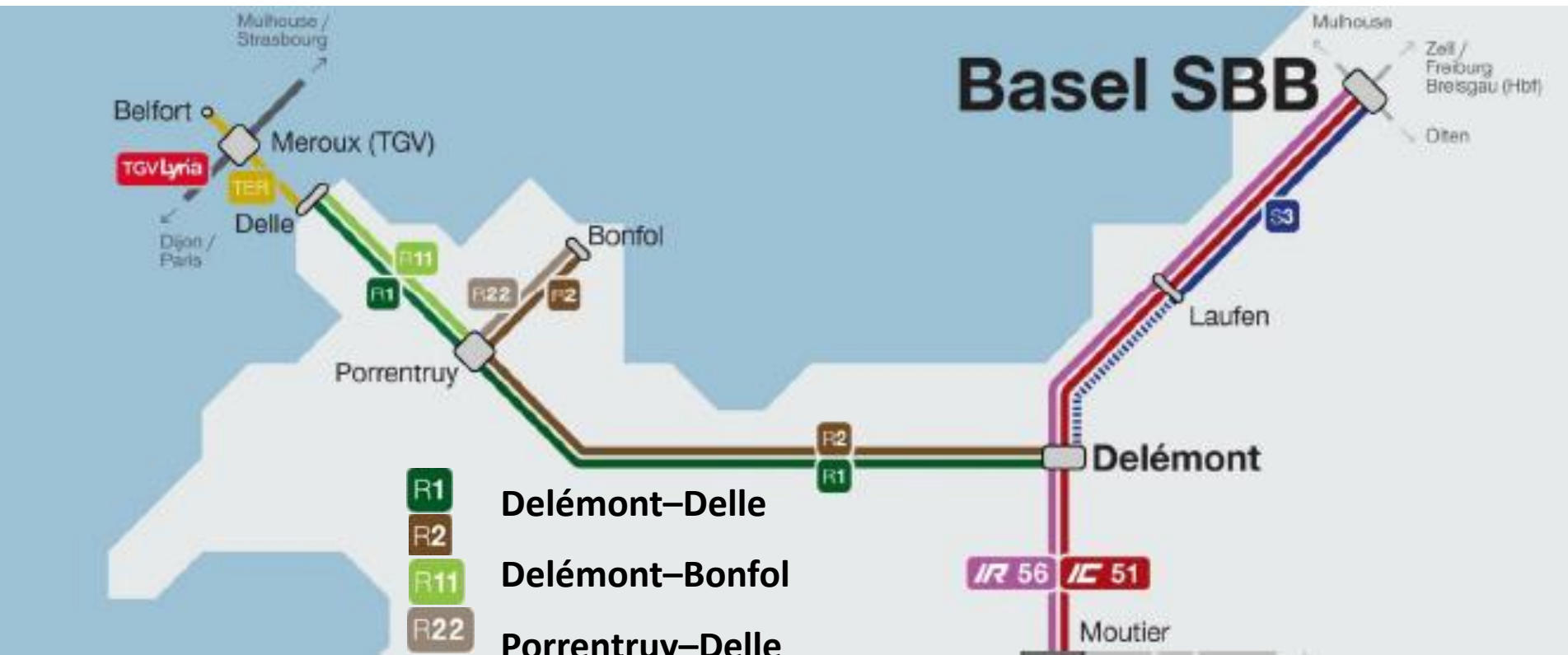
Liaisons Bâle – Delémont – Lausanne / – Genève

- Liaison directe une fois par heure Bâle – Delémont – Lausanne
- Cadence $\frac{1}{2}$ h pour Bâle
- Cadence $\frac{1}{2}$ h pour Lausanne
- Cadence $\frac{1}{2}$ h pour Genève
- Desserte directe de Renens et accès facilité à l'EPFL et à l'UNIL
- Augmentation de la fiabilité de l'horaire

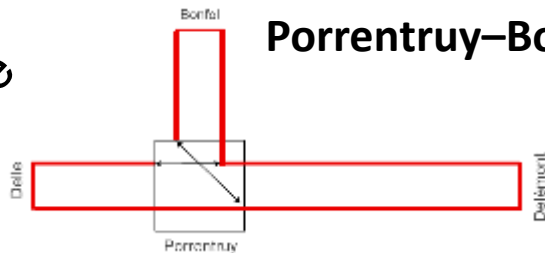


2026 1^{ère} phase RER Jura

Trafic régional de voyageurs : Delémont – Porrentruy – Delle / Bonfol

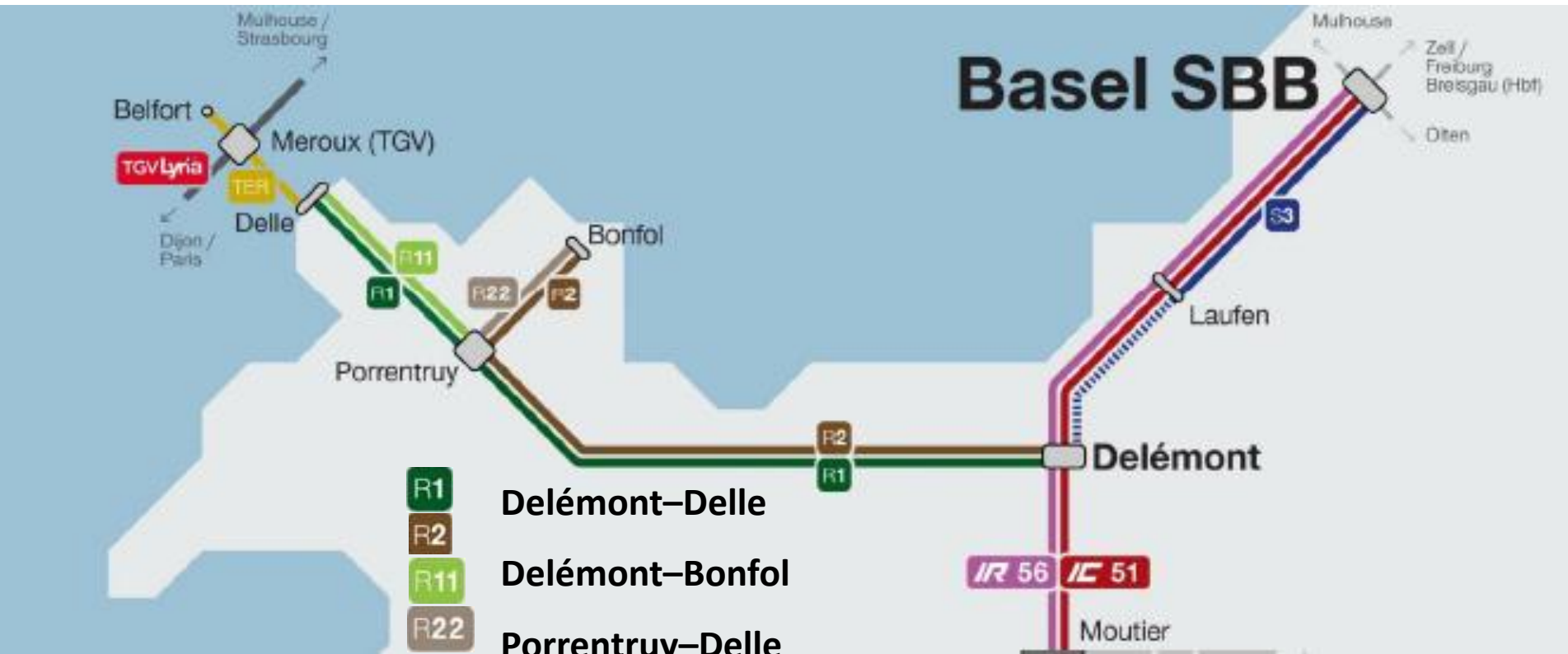


2026
RER JURA
1^{ère} phase

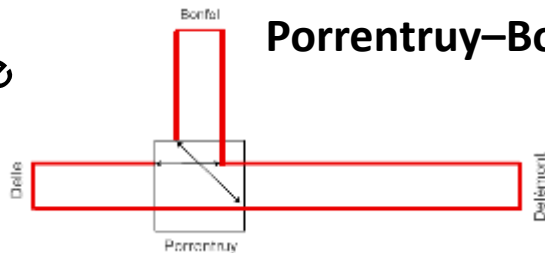


2026 1ère phase du RER Jura

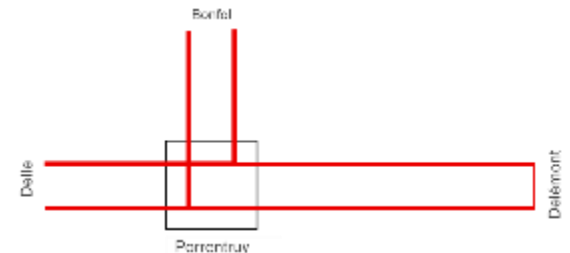
Trafic régional de voyageurs : Delémont – Porrentruy – Delle / Bonfol



2026
RER JURA
1ère phase



2029-31 ?
RER JURA
2ème phase



RER JU au service de l'économie

Ligne Delémont – Porrentruy – Delle / Bonfol

- Des trains circuleront plus tôt le matin au départ de Delle en direction de Porrentruy et Delémont, pour correspondre aux besoins de l'industrie



4h19

4h49



RER JU de nuit entre Delémont et Porrentruy dès 2026

- Jusqu'en 2025 : 3 bus de 1h à 4h les week-ends
- À partir de 2026 : trains et bus mixtes

Au départ de Delémont :

0h54 (train), 1h51 (train), 3h10 (bus) et 4h14 (train)

Au départ de Porrentruy à :

1h13 (train), 1h40 (train), 3h05 (bus) et 4h33 (train).



Contradiction entre la rationalité de l'offre de bus et l'application des prescriptions fédérales

Rationalité (situation en 2025) :

- Assurance des correspondances sur les trains Porrentruy - Delémont toutes les 30 minutes
- Une offre continue permet une utilisation optimale des bus et des conducteurs
- Bonne productivité (coûts/km très bas)

Règles fédérales concernant le nombre de paires de courses

- N'améliore pas la rentabilité
- Réduit l'attractivité du réseau et donc le nombre de clients

Ces règles devraient-elles être réformées ?

Un groupe de travail OFT-cantons a été mis en place

En décembre 2025, le canton du Jura réduira son offre de bus de 8 % !



Au final, dans les régions urbaines comme rurales

- Densité de l'offre et régularité. Simplicité, lisibilité, facilité
- Importance de l'amplitude, y compris les heures creuses
- Planification : trouver le juste équilibre entre ambition et pragmatisme
- Une chaîne de transport n'est aussi solide que son maillon le plus faible. Objectif : porte à porte

Merci de votre
attention

